

Obsah

O autoroch	VII
Jednotlivé časti spracovali	IX
Predhovor	XI
Zoznam použitých skratiek a značiek	XVII

KAPITOLA I. Automatizované vozidlá – Technickoprávne východiská	1
1.1 Úvod.....	1
1.2 Historický vývoj	3
1.3 Autonómne vozidlo a automatizované vozidlo	7
1.3.1 OSN	8
1.3.2 Medzinárodné zmluvy.....	11
1.3.3 Rada Európy.....	12
1.3.4 Európska únia	13
1.3.5 Pojem „ <i>autonómne vozidlo</i> “ a „ <i>automatizované vozidlo</i> “ v legislatíve vybraných štátov	15
1.4 Úrovne automatizácie	18
1.5 Automatizované vozidlá, plne automatizované vozidlá a ich systémy	24
1.5.1 OSN	28
1.5.2 Európska únia	31
1.5.3 Vykonávacie nariadenie ADS	40
1.6 Závery	46

KAPITOLA II. Prepojené automatizované vozidlá a správa údajov	48
2.1 Úvod.....	48
2.2 Pojem „ <i>prepojené automatizované vozidlá</i> “	49
2.3 Správa údajov.....	51
2.3.1 Koncepty prístupu k údajom vo vozidle	54
2.3.2 Právna úprava prístupu k údajom	55
2.4 Inteligentné dopravné systémy.....	57
2.4.1 Kooperatívne inteligentné dopravné systémy	60
2.4.2 Zákon o inteligentných dopravných systémoch	63
2.5 Závery	65

KAPITOLA III. Typové schválenie motorových vozidiel	67
3.1 Úvod.....	67
3.2 Typové schválenie.....	67
3.3 Výnimky pre nové technológie alebo nové koncepcie	69
3.4 Zákon o prevádzke vozidiel v cestnej premávke	73
3.5 Zákon o automatizovaných vozidlách	73
3.5.1 Nové pojmy	75
3.5.2 Skúšobná prevádzka automatizovaného vozidla a plne automatizovaného vozidla.....	78
3.5.3 Automatizované doručovacie vozidlá	80
3.6 Závety	83
KAPITOLA IV. Kybernetická bezpečnosť	85
4.1 Úvod.....	85
4.2 Kybernetická bezpečnosť automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel – základné východiská	86
4.2.1 Bezpečnosť (<i>safety</i>) vs. bezpečnosť (<i>security</i>)	90
4.3 Legislatívne akty	91
4.3.1 Predpisy OSN	92
4.3.1.1 Predpis OSN č. 155.....	93
4.3.2 Smernica NIS 2.....	99
4.3.2.1 Pôsobnosť.....	101
4.3.2.2 Opatrenia.....	103
4.3.2.3 Nahlasovanie incidentov.....	104
4.3.2.4 Povinnosť hlásiť incidenty výrobcami automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel	106
4.3.3 Vykonávacie nariadenie ADS	110
4.4 Závety	113
KAPITOLA V. Cestná premávka	116
5.1 Úvod.....	116
5.2 Pojem „vodič“ a jeho funkcie v medzinárodných zmluvách ...	117
5.2.1 Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča a viedenský dohovor	120
5.2.2 Automatizovaný systém riadenia a viedenský dohovor..	122
5.2.3 Činnosti iné ako ovládanie vozidla a viedenský dohovor	126
5.3 Vodič automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel	131
5.4 Vzdialený vodič automatizovaného vozidla a plne automatizovaného vozidla	133
5.4.1 Vzdialený vodič v SAE štandarde	134
5.4.2 Vzdialený vodič v dokumentoch Svetového fóra pre bezpečnosť cestnej premávky (WP.1)	136

5.4.3	Vzdialený vodič vo vykonávacom nariadení ADS	142
5.4.4	Vzdialený vodič vo vybraných štátoch	144
5.5	Vodič automatizovaného vozidla v právnom poriadku Slovenskej republiky	147
5.5.1	Činnosti iné ako vedenie vozidla	151
5.5.2	Vodič na diaľku	152
5.6	Aktuálne trendy vo vývoji právnej úpravy automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel	154
5.6.1	Regulácia vo vybraných štátoch	154
5.6.2	Príprava dohovoru o automatizovaných vozidlách	157
5.7	Záver	162

KAPITOLA VI. Ochrana súkromia a ochrana osobných údajov v automatizovaných vozidlách 166

6.1	Spracúvanie osobných údajov a automatizované vozidlá	168
6.1.1	Pojem „spracúvanie“ a „osobný údaj“	168
6.1.2	Spracúvanie osobných údajov v automatizovaných vozidlách	172
6.2	Postavenie subjektov z hľadiska spracúvania osobných údajov	175
6.2.1	Vymedzenie zodpovedných subjektov podľa GDPR	175
6.2.2	Vymedzenie aktérov spracúvania osobných údajov v automatizovaných vozidlách	178
6.2.3	Všeobecne o rizikách pre súkromie a ochranu osobných údajov v kontexte automatizovaných vozidiel	182
6.3	Právne požiadavky a otvorené otázky spracúvania osobných údajov pri vývoji a testovaní automatizovaných vozidiel	183
6.3.1	Trénovanie modelov využitých v automatizovaných vozidlách	183
6.3.2	Požiadavky na dizajn pri spracúvaní osobných údajov	187
6.3.3	Využívanie údajov na výskumné účely pri trénovaní modelov	188
6.4	Právne požiadavky a otvorené otázky spracúvania osobných údajov pri prevádzke automatizovaných vozidiel	192
6.4.1	Požiadavky vyplývajúce z GDPR	192
6.4.1.1	Spracúvanie citlivých osobných údajov	192
6.4.1.2	Účely a právne základy spracúvania	194
6.4.1.3	Minimalizácia údajov	197
6.4.1.4	Poskytovanie informácií o spracúvaní osobných údajov	197
6.4.1.5	Bezpečnosť spracúvania	198
6.4.2	Požiadavky vyplývajúce z iných právnych rámcov	199

6.4.2.1	Nariadenie o všeobecnej bezpečnosti	199
6.4.2.2	Zákon o automatizovaných vozidlách	202
6.5	Závery	204
KAPITOLA VII. Administratívnoprávna zodpovednosť		206
7.1	Úvod	206
7.2	Pojem a podstata administratívnoprávnej zodpovednosti	209
7.3	Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel ...	220
7.4	Správnoprávna zodpovednosť a (plne) automatizované vozidlá	223
7.5	Zodpovednosť za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci ..	233
7.6	Závery	237
KAPITOLA VIII. Občianskoprávna zodpovednosť automatizovaných vozidiel		241
8.1	Úvod	241
8.2	Právny rámec občianskoprávnej zodpovednosti automatizovaných vozidiel	242
8.3	Zodpovednosť pri vade výrobku	244
8.3.1	Nový právny rámec v príprave	249
8.4	Otázky zodpovednosti spojené s povinným zmluvným poistením	254
8.5	Závery	259
KAPITOLA IX. Etika automatizovaných vozidiel		261
9.1	Úvod	261
9.2	Spoločnosť, etika a automatizované vozidlá	263
9.3	Etický rámec automatizovaných vozidiel	269
9.3.1	Potreba etiky automatizovaných vozidiel	272
9.3.1.1	Bezvýznamnosť etiky automatizovaných vozidiel	273
9.3.2	Verejná mienka ako základ etiky automatizovaných vozidiel	274
9.4	Závery	276
Zoznam použitej literatúry		279
Vecný register		307